

Jednostka projektowa:

Remedy Sp. z o.o.
Osiedle Parkowe 13b
05-462 Wiązowna

Branża:

drogowa

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Miejsce/data:

Wiązowna, 2015-09-01

Temat/Część/Obiekt:

**Przebudowa chodnika w związku z dostosowaniem głównego wejścia do
budynku przy ul. Marszałkowskiej 3/5 w Warszawie do potrzeb osób
niepełnosprawnych.**

Chodnik przylegający do wejścia do budynku przy ul. Marszałkowskiej 3/5
budynek biurowy

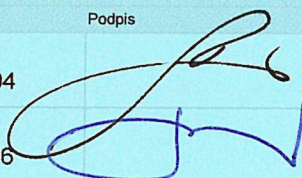
Inwestor:

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Plac Bankowy 3/5
00-950 Warszawa

Adres inwestycji /działka, ulica, miasto/ :

56 obręb 5-05-10
Marszałkowska 3/5
Warszawa

AUTORZY OPRACOWANIA

Rola:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	Jacek Żuraw	drogowa	PDK/0047/PWOD/04	
SPRAWDZAJĄCY	Przemysław Wiącek	drogowa	MAZ/0396/POOD/06	

EGZEMPLARZ NR

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	15
1. INFORMACJE OGÓLNE	15
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	15
1.2. ZGODNOŚĆ Z MPZP	15
1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	15
2. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	15
2.1. STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA TERENU.....	15
2.2. STAN ISTNIEJĄCY	16
2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	16
2.4. BILANS POWIERZCHNI TERENU	17
3. OPINIA GEOLOGICZNA	17
4. OPIS ROBÓT	17
4.1. ROBOTY ZIEMNE.....	17
4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	17
5. TECHNOLOGIA WYKONANIA	18
6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO.....	18
7. INFORMACJA, CZY TEREN NA KTÓRYM PROJEKTUJE SIĘ BUDOWĘ ZJAZDU WPISANY JEST DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	19
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	19
9. GOSPODARKA ODPADAMI	19
10. INNE.....	19
11. UWAGI REALIZACYJNE.....	19
12. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	20
12.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	20
12.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	20
12.3. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROZEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.....	20
12.4. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	21
12.5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROZEŃ.....	22
13. UWAGI KOŃCOWE	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24

I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta.....	str.4
2. Oświadczenie sprawdzającego.....	str.5
3. Kopia uprawnień projektanta	str.6
4. Kopia uprawnień sprawdzającego.....	str.8
5. Zaświadczenie projektanta o przynależności do OIIB.....	str.9
6. Zaświadczenie sprawdzającego o przynależności do OIIB.....	str.10
7. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni z ZDM nr ZDM-ZUWD/G-5541-3841.GCZ z dnia 11.12.2015.....	str.11
8. Aktualna mapa do celów projektowych	str.14

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

o sporządzeniu projektu
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany

mgr inż. Jacek Żuraw

*Posiadający uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej*

nr PDK/0047/PWOD/04

Należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie

Nr ewidencyjny MAZ/BD/0444/11

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
(Dz.U. z 2013r., poz. 1409, z późn. zm) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam,
że projekt budowlany

**PRZEBUDOWY CHODNIKA W ZWIĄZKU Z DOSTOSOWANIEM GŁÓWNEGO
WEJŚCIA DO BUDYNKU PRZY UL. MARSZAŁKOWSKIEJ 3/5 W WARSZAWIE DO
POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

część działki ew. nr 56 z obrębu 5-05-10

w zakresie

projektu drogowego

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy,
zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość
danych zamieszczonych powyżej.

JACEK ŻURAW

projektant: mgr inż. Jacek Żuraw

Projekt posiada niezbędne uzgodnienia i może być przekazany do realizacji.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

**o sporządzeniu projektu
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja niżej podpisany

inż. Przemysław Wiącek

*Posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności
drogowej*

nr MAZ/0396/POOD/06

Należący do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie

Nr ewidencyjny MAZ/BD/0177/07

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
(Dz.U. z 2013r., poz. 1409, z późn. zm) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam,
że projekt budowlany

**PRZEBUDOWY CHODNIKA W ZWIĄZKU Z DOSTOSOWANIEM GŁÓWNEGO
WEJŚCIA DO BUDYNKU PRZY UL. MARSZAŁKOWSKIEJ 3/5 W WARSZAWIE DO
POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

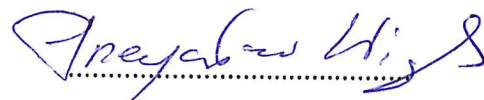
część działki ew. nr 56 z obrębu 5-05-10

w zakresie

projektu drogowego

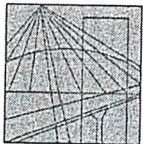
sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy,
zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość
danych zamieszczonych powyżej.



sprawdzający: inż. Przemysław Wiącek

Projekt posiada niezbędne uzgodnienia i może być przekazany do realizacji.



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

KK PDK OIIB -7131/ 6 /04

Rzeszów, 2004-06-17

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn. zm.*) oraz § 4 ust.2, § 4a ust. 1 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38 z późn. zm.*) zgodnie z art.104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan JACEK ŻURAW

magister inżynier

/kier. studiów -budownictwo /

ur. 25.12.1973 r. miejsce urodzenia - Łaszców
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0047 / PWOD/ 04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

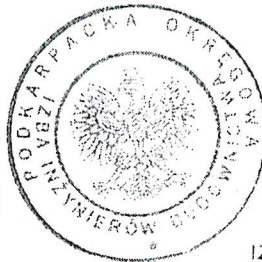
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Jacek Żuraw posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste

Otrzymują:

1. Pan Jacek Żuraw
ul. Wybickiego 30
39-300 Mielec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art.13 ust 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust.1 i § 4 ust.2 rozp. MGPIB

Pan Jacek Żuraw jest upoważniony do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu- zgodnie art.34 ust. 3b.

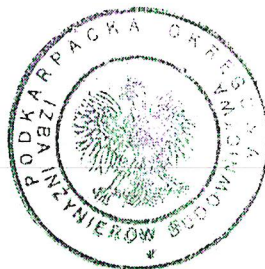
Zgodnie z §5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:

- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zglębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej
- 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zglębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Zgodnie z § 5 ust 3 w/w ograniczenia - w zakresie kierowania robotami budowlanymi - nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

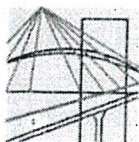
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Jerzy Kerste



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 467 /06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pan Przemysław Wiącek
inżynier
urodzony 21 lutego 1977 roku w Warszawie, syn Leszka
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0396/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

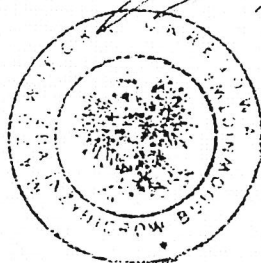
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

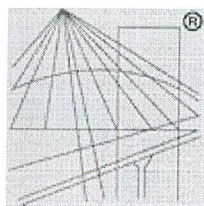
III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Przemysław Wiącek
ul. Zamiany 18 m. 22
02-786 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LPZ-HGZ-E9U *

Pan JACEK ŻURAW o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0444/11
adres zamieszkania ul. WŁODARZEWSKA 87 B m. 75, 02-393 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

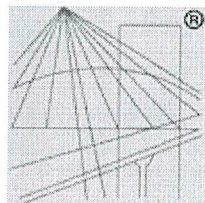
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

10



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-JVU-9EI-4XZ *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 2015-12-11

ZDM-ZUWD/G – 5541-3841.GCZ

D.P.P. – DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA JACEK ŻURAW

ul. Włodarzewska 87b/75
02 – 393 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji przebudowy części chodnika przy ul. Marszałkowskiej 3/5

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 2015-12-08 Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia konstrukcję nawierzchni części chodnika przy ul. Marszałkowskiej 3/5 w ramach wykonania podejścia dla osób niepełnosprawnych do budynku biurowego Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie bez uwag.

Uzgodnienie nie zwalnia projektanta z odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania i ich zgodność z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest uzyskać zgodę ZDM na zajęcie terenu ulicznego. Wniosek na wydanie zezwolenia na prowadzenie robót należy złożyć na druku wg obowiązującego wzoru zamieszczonego na stronie ZDM www.zdm.waw.pl

Opinia ważna wraz z podpisanym rysunkiem 2 lata

Otrzymuje:

1. Wydział Dróg Zespół ds. decyzji administracyjnych

P.O. ZASTĘPCY DYREKTORA

Artur Rejzner

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Zamawiającego
2. Mapa geodezyjna do celów projektowych w skali 1:500
3. Kopie uprawnień projektantów do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie oraz zaświadczenia o członkostwie w odpowiedniej Izbie Inżynierów Budownictwa.

1.2. Zgodność z MPZP

Projekt swoim zakresem jest zgodny z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Placu Unii Lubelskiej - część północna zatwierdzonego Uchwałą nr LIV/1534/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 kwietnia 2013 r dla terenu C9.U.

1.3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest:

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY CHODNIKA W ZWIĄZKU Z
DOSTOSOWANIEM GŁÓWNEGO WEJŚCIA DO BUDYNKU PRZY UL.
MARSZAŁKOWSKIEJ 3/5 W WARSZAWIE DO POTRZEB OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

część działki ew. nr 56 z obrębu 5-05-10

Projekt obejmuje przebudowę części pasa drogowego polegającą na przebudowie nawierzchni chodnika i trawników w części ciągu ul. Marszałkowskiej w obrębie budynku Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego. W zakresie opracowania nie występują kolizje z sieciami infrastruktury podziemnej.

Na działce ewidencyjnej nr 52 planuje się przebudowę budowę budynku urzędu, którego projekt stanowi odrębne opracowanie.

Zakres inwestycji A-D przedstawiono na rys. PZT_01_A.

Zakres projektu drogowego obejmuje:

- roboty pomiarowe, tyczenie,
- przebudowę istniejącego chodnika z płytek chodnikowych w miejscu wykonywania pochylni dla osób niepełnosprawnych
- roboty ziemne związane z odpowiednim ukształtowaniem terenu (wykopy),
- roboty ziemne związane z odpowiednim zagęszczeniem podłoża,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych

2. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. STRUKTURA WŁASNOŚCIOWA TERENU

Spis działek ewidencyjnych w zakresie opracowania:

obręb	numer działki	położenie	własność/władanie
5-05-10	56	ul. Marszałkowska	ZDM Warszawa

2.2. STAN ISTNIEJĄCY.

Działka położona jest w miejscowości Warszawa, woj. Mazowieckie, nr ewid. dz. 52, obręb 5-05-10. Na działce zlokalizowany jest budynek o funkcji usługowo - biurowej z dziedzińcem wewnętrznym i parkingiem wzdłuż ul. E. Zoli.

Budynek jest całkowicie podpiwniczony. Piwnica obejmuje oba skrzydła budynku, powierzchnię pomiędzy nimi (dziedziniec wewnętrzny dopuszczony do ruchu pieszego i kołowego) oraz część parkingu przy ul. E. Zoli zgodnie z częścią rysunkową.

Powierzchnię zabudowy na terenie inwestycji stanowi dwuskrzydłowy budynek oraz piwnice z dachem w formie wewnętrznego dziedzińca i przyległego parkingu od ul. E. Zoli, na którym dopuszczony jest ruch kołowy i pieszcy.

Budynek skomunikowany jest z trzema drogami dojazdowymi od ul. Marszałkowskiej, Polnej oraz Emila Zoli. Drogi te swoimi parametrami zapewniają wymagania dróg pożarowych.

Inwestycja nie zmienia istniejących sieci i uzbrojenia terenu. Media tym woda, prąd i kanalizacją będą zapewnione przez istniejące przyłącza.

Na terenie działki 52 usytuowana jest działka 51, która jest poza zakresem opracowania zgodnie z częścią rysunkową.

Na terenie objętym inwestycją nie znajduje się zieleń wysoka. Teren jest nieogrodzony.

2.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.3.1. Elementy zagospodarowania terenu

W ramach przebudowy części pasa drogowego ul. Marszałkowskiej polegającej na przebudowie chodnika w związku z inwestycją nie drogową przy ul. Marszałkowskiej zaplanowano:

- Przebudowę chodnika w związku z dostosowaniem głównego wejścia do budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych

2.3.2. Projekt przebudowy chodnika

Przebudowę chodnika w związku z dostosowaniem głównego wejścia do budynku do potrzeb osób niepełnosprawnych wykonano na długości 16,9m wliczając w to

pochylenie o długości 2,4m oraz 7,0m. Chodnik wykonany z płytek chodnikowych o wymiarach 50*50x7cm

W związku ze zmianą wysokości chodnika istniejące odwodnienie nawierzchni zastosowano poprzez wykonanie ścieku z elementów prefabrykowanych i wprowadzając wodę do istniejącego wpustu ulicznego zlokalizowanego przy peronie tramwajowym.

2.4. BILANS POWIERZCHNI TERENU

✓ POWIERZCHNIA CHODNIKA DO PRZEBUDOWY: - 65,0m²

3. OPINIA GEOLOGICZNA

Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

4. OPIS ROBÓT

4.1. ROBOTY ZIEMNE

Teren robót jest płaski, rzędne projektowane dostosowane są do terenu istniejącego. Roboty ziemne w zakresie robót drogowych obejmują wykopanie koryta pod konstrukcję nawierzchni oraz wymagane zagęszczenie gruntu.

W miejscach zbliżeń do uzbrojenia podziemnego prace ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji i Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) przyjęto:

- ✓ warunki wodne podłoża konstrukcji i nawierzchni - **dobre**,
- ✓ głębokość przemarzania gruntu: 1,0 m p.p.t.

Występujące w poziomie konstrukcji nasypy niebudowlane zaleca się usunąć a następnie doprowadzić podłoże do grupy nośności **G1** dla kategorii ruchu KR1 tj. uzyskać dla nasypów zagęszczonych:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80\text{MPa}$,
- wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,98$

Projektowana konstrukcja chodnika w pasie drogowym ul. Marszałkowskiej

- Betonowa płytka 50x50x 7cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm;
- Warstwa podbudowy z pospółki (gr. zmienna około 10cm) wtórny moduł zagęszczonej podbudowy $\geq 80\text{MPa}$,

5. TECHNOLOGIA WYKONANIA

- 5.1. Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych – zgodnie ze sztuką budowania (warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych). Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, polskimi normami i przepisami.
- 5.2. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej stanowią integralną część projektu.
- 5.3. Wszystkie rozwiązania techniczne związane z określoną technologią należy wykonać dokładnie wg wytycznych i zaleceń producenta.
- 5.4. Zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia winny spełniać normy bezpieczeństwa ppoż. i bhp (posiadać odpowiednie atesty i aprobaty).
- 5.5. Wszystkie zastosowane materiały oraz elementy wyposażenia wymagają akceptacji zlecniodawcy.
- 5.6. Wszelkie zastrzeżone nazwy i znaki towarowe należą do ich prawnych właścicieli i zostały wykorzystane wyłącznie w celach informacyjnych.
- 5.7. Wszelkie wymienione w projekcie materiały i technologie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technicznych i jakościowych.

Powyższe zapisy należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z zapisem art. 20 ust. 1 pkt. 16 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. nr 89, poz.144, z późniejszymi zmianami).

6. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Przebudowa projektowanych nawierzchni zgodnie z projektem budowlanym spełniać będzie wymagania ochrony środowiska i nie powoduje jego degradacji. Inwestycja znacząco poprawi bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Inwestycja nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2012r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397).

Zgodnie z ustawą z dnia 16.04.2004. o ochronie przyrody (Dz.U.2004 nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami) teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze oraz strefie oddziaływania: Natura 2000, Parku Narodowego, rezerwatu przyrody, parku krajobrazowego, obszaru chronionego krajobrazu, zespołu przyrodniczo krajobrazowego, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego pomników przyrody oraz ich otuliny, na terenie inwestycji nie obowiązują ustalenia planów ochrony.

7. Informacja, czy teren na którym projektuje się budowę zjazdu wpisany jest do rejestru zabytków.

Teren objęty zakresem opracowania znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków i podlega ochronie konserwatorskiej.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego oraz wpływów eksploatacji górniczej.

9. Gospodarka odpadami

Na etapie budowy będą powstawały podczas realizacji robót budowlanych związanych z przygotowaniem terenu, likwidacją, przebudową i modernizacją istniejących oraz realizacją nowych obiektów budowlanych, urządzeń i instalacji oraz z likwidacją zaplecza budowy i parku maszyn.

W celu minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów na etapie przygotowania terenu i budowy należy na bieżąco usuwać odpady z miejsc powstawania oraz selektywnie gromadzić według rodzajów i właściwości do bieżącego wykorzystania na terenie inwestycji lub innych obiektach lub przekazania odbiorcom do form unieszkodliwienia. Po przeprowadzeniu inwentaryzacji na etapie projektowym powstaną odpady związane z rozbiórką nawierzchni drogowych. Obrót odpadami wytwarzanymi w wyniku działalności prowadzonej w związku z realizacją projektowanej inwestycji może odbywać się na podstawie zawartych umów z firmami uprawnionymi do form gospodarowania odpadami i w sposób zgodny z warunkami wydanych decyzji i postanowień.

10. Inne

Zaprojektowane rozwiązania mogą być zastąpione przez inne odpowiadające pierwotnym pod względem funkcjonalnym i technicznym. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać atesty techniczne zgodnie z odpowiednimi normami, odpowiednie aprobaty i dopuszczenia. Roboty budowlane i montażowe powinny być prowadzone zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy, Polskimi Normami i przepisami

Zgodnie z Prawem budowlanym kwalifikacji zamierzonego odstąpienia od niniejszego projektu dokonuje projektant, w związku z powyższym każda zamierzona zmiana w projekcie powinna być skonsultowana z projektantem.

11. Uwagi realizacyjne

- ❖ Roboty ziemne realizować zgodnie z poniższymi normami oraz „Wytycznymi Wykonania i Odbioru Robót Ziemnych” i warunkami BHP.

- PN-68/B-06050 – Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i

badania przy odbiorze.

- PN-98/S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

- PN-88/B-04481 – Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.

❖ Roboty drogowe realizować zgodnie z poniższymi normami:

- Atest producenta oraz świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym kostki betonowej wibroprasowanej, która musi odpowiadać wymaganiom normy DIN 18501,

- BN-80/6775-03 arkusz 04- Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.

- PN-B-11112:1996 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

12.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

12.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót:

- ❖ rozbiórka chodnika z płytek chodnikowych,
- ❖ wykonanie koryta pod w-wy konstrukcyjne,
- ❖ odpowiednie zagęszczenie podłoża gruntowego,
- ❖ wykonanie projektowanych nawierzchni,

12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące uzbrojenie terenu :

- ❖ sieć kablowa energetyczna,
- ❖ sieć wodociągowa.
- ❖ Sieć gazowa
- ❖ Sieć kanalizacyjna

12.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie mogą być:

- ❖ Wykonywanie wykopów i wysokich nasypów,
- ❖ Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,

- ❖ Roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii teletechnicznej,
- ❖ Roboty przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych,
- ❖ Roboty prowadzone pod ruchem,
- ❖ Prace prowadzone przy użyciu ciężkiego sprzętu i niebezpiecznych urządzeń,
- ❖ Prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu).

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ❖ upadki osób z wysokości,
- ❖ przysypania w głębokich wykopach,
- ❖ przygniecenia przez elementy betonowe i inne o znacznej wadze,
- ❖ upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- ❖ zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn , narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- ❖ środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- ❖ porażenia prądem elektrycznym (przy spawaniu oraz uszkodzeniu przewodów),
- ❖ oparzenia termiczne (przy spawaniu , robotach bitumicznych),
- ❖ nadmierny hałas (przy zagęszczaniu nawierzchni z kostki betonowej i ziemnych),
- ❖ drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- ❖ prace w wymuszonej pozycji (przy układaniu chodników, zjazdu itp.),
- ❖ prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- ❖ pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych),

12.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach , na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz do roku. Pracodawcy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie,

kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

12.5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia. Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zostanie wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W skład zaplecza budowy wchodzić będą:

- ❖ pomieszczenie kierownika budowy,
- ❖ pomieszczenie socjalne dla pracowników,
- ❖ pomieszczenie sanitarne: wc, umywalnia,
- ❖ barak magazynowy,

W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i odpowiednio oznakowany. Do zaplecza budowy będzie podłączona energia elektryczna oraz woda. Do zaplecza będzie podłączona kanalizacja na czas trwania budowy. Plac budowy będzie ogrodzony z bramą wjazdowo-wyjazdową, ustawiona będzie tablica informacyjna, a całość terenu będzie oświetlona. Ochrona placu budowy realizowana będzie poprzez firmę ochroniarską po godzinach pracy. Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na placu budowy:

- ❖ w miejscach i pomieszczeniach odpowiednio oznaczonych,
- ❖ miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu odpowiedniego pozwolenia.
- ❖ zostanie wprowadzony rejestr wywozów,

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- ❖ bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy jak i na drogach znajdujących się w sąsiedztwie robót,
- ❖ zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- ❖ możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Przechowywana dokumentacja budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych:

- ❖ dziennik budowy – w biurze kierownika budowy,
- ❖ dokumentacja techniczna j.w.,
- ❖ dokumentacja budowy w zakresie BHP,

- ❖ dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy – w biurze kierownika budowy,
- ❖ dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie firmy,
- ❖ dokumentacja dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w biurze kierownika budowy,
- ❖ protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie – w biurze kierownika budowy,

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

13.UWAGI KOŃCOWE

- 13.1. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- 13.2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do porównania wymiarów w projekcie ze stanem istniejącym (inventaryzacja).
 - 13.2.1. Wszystkie wymiary podawane są w metrach. Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.
 - 13.2.2. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym, lub pomiędzy poszczególnymi projektami wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do biura projektowego w celu uzyskania od projektanta właściwego rozwiązania.
 - 13.2.3. Roboty budowlano-instalacyjne muszą być prowadzone z równoległą bieżącą koordynacją międzybranżową.
 - 13.2.4. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązującą:
 - warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych
 - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (PN)
 - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej
 - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych
 - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów.
- 13.3. Projekt jest chroniony prawem autorskim.

Opracował:

mgr inż. Jacek Żuraw

mgr inż. Jacek Żuraw
upr. nr POK/0047/PWOD/04
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Sprawdził:

inż. Przemysław Wiącek

inż. PRZEMYSŁAW WIĄCEK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
nr MAZ/0396/POOD/06

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- I. **PB_PZT_00_A** Orientacja w skali 1:20000/5000.....str.25
- II. **PB_PZT_01_A** Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500.....str.26
- III. **PB_DR_02_A** Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50.....str.27

[illegible][illegible]

skala 1:20000

25



skala 1:200

INWESTOR:	MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI w Warszawie Plac Bankowy 3/5, Warszawa		
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA:	REMEDI Sp. z o.o. Ciepła Polna 13 B Warszawa		
NAZWA PROJEKTU:	PRZEBUDOWA PARKINGU PRZY UL. ŻOLI W CELU PRZYSTOSOWANIA GO DO POTRZEB MAZOWIECKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W WARSZAWIE		
STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA:	DROGOWA		
OBIEKT:	Budynek biurowy ul. Marszałkowska 3/5 Warszawa działka 58 obręb 5-05-10		
TEMAT WYKRESU:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Zurek	PODZIAŁY PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Zurek
OPRACOWAŁ	mgr inż. Janusz Zurek	MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI	
OPRACOWAŁ			
DATA:	12.2015	NR WYKRESU:	MUWM-PB-DR-001
REDAKTA:	A	SKALA:	1:500

- A** CHODNIK

 - PEŁNY BETONOWE 50x50 SZARE (gr 7cm)
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PISKAWKA 1:4 (gr 3cm)
 - WARSTWA PODBUDOWY Z POSPOŁIKI (gr 20cm)
 - WYKARTYWANY BETON O WŁAŚCIWOŚCIACH $E_{20}=30\text{MPa}$, $t_{\text{pr}}=60\text{MPa}$
 - ISTNIEJĄCE PODŁOŻE PO ROZBIÓRZE CHODNIKA
 - WYKARTYWANY MODUŁ ZAŁĘGZCZONOŚĆ PODŁOŻA $\Rightarrow 25\text{MPa}$

B CHODNIK ISTNIEJĄCY (PERON)

 - KOSTKA BETONOWA (gr 6 - 8 cm)
 - ISTNIEJĄCE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

C ISTNIEJĄCY STOPIEN - KAMENNY

[illegible]

The diagram shows a horizontal line representing a road layout. Above the line, segments are labeled with their lengths: 6, 2, 1.15, 4.5, and 3.3. A dimension line above the 4.5 segment indicates a 1% slope. Below the line, a dashed line shows a slight dip, and a pink rectangular area is highlighted under the 4.5 segment.

[illegible]

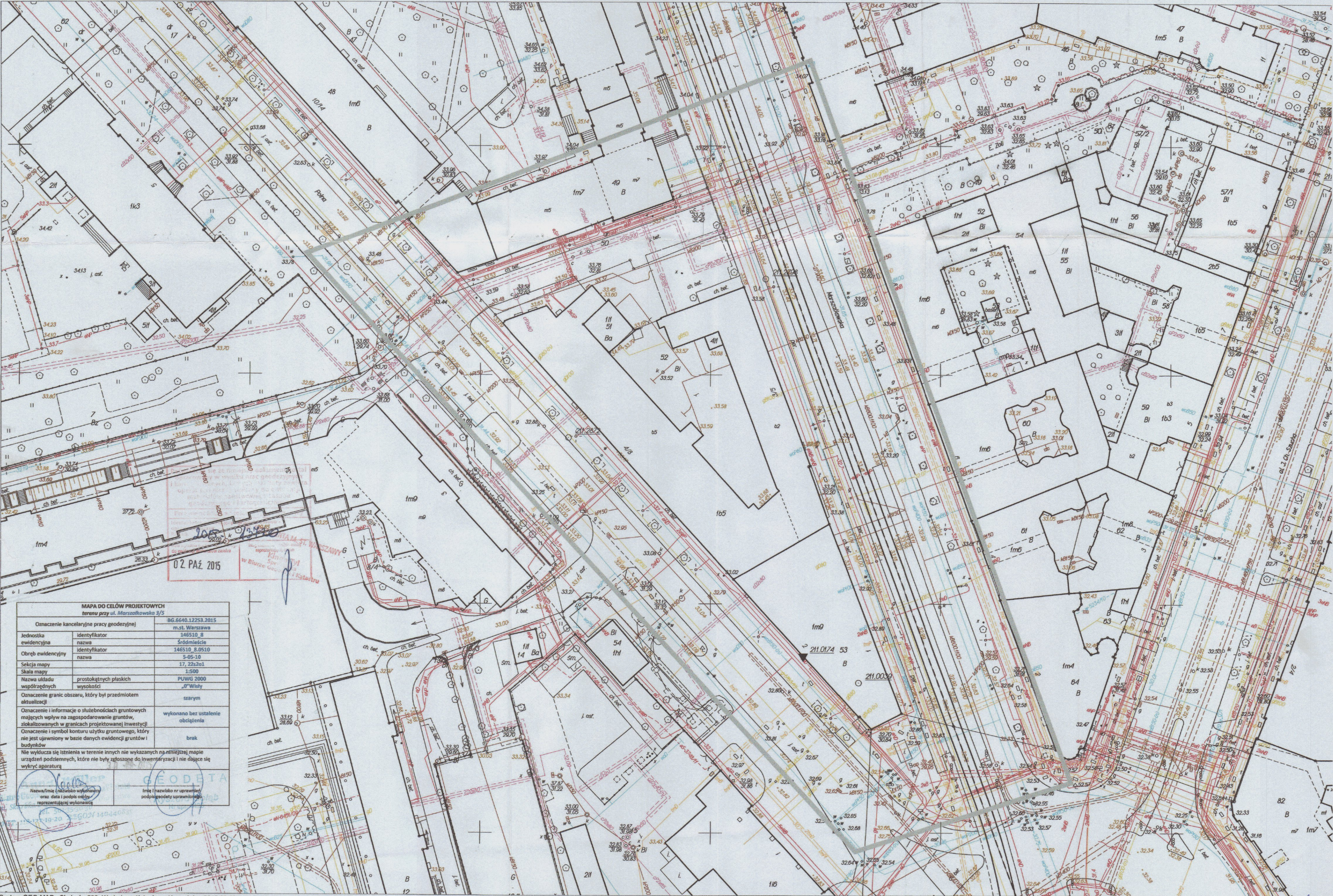


Figure 1: Schematic diagram of the experimental setup. A horizontal beam is supported by a central pivot point. A weight is suspended from the left end, and a force is applied at the right end. The distance from the pivot to the point of application of the force is labeled as 3,6. The distance from the pivot to the center of mass of the beam is labeled as 24. The beam is labeled as 'laren' and the force as 'laren'.

- A** CHODNIK

 - PŁYTY BETONOWE 50x50 SZARE (gr.7cm)
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PISKAWKA 1:4 (gr. 3cm)
 - WARSTWA PODBUDOWY Z POSPOŁKI (gr. ziemienna)
wymagany wstępný moduł zagęszczenia $EZ \geq 80 \text{ MPa}$, $t_{\text{gr}} \geq 98$
 - ISTNIEJĄCE PODŁOŻE PO ROZBÓRZE CHODNIKA,
WTRYWNY MODUŁ ZAGĘSZCZONEGO PODŁOŻA $\geq 25 \text{ MPa}$

B CHODNIK ISTNIEJĄCY (PERON)

 - KOSZKA BETONOWA (gr. 6 - 8 cm)
 - ISTNIEJĄCE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

C ISTNIEJĄCY STOPIEN - KAMIEŃNY

zetrój A

Technical drawing of a mechanical part. The drawing shows a horizontal profile with the following dimensions from left to right: 6, 2, 3.6, 1.15, 4.5, and 3.3. A section line is drawn below the profile, consisting of a solid line and a dashed line, with a 45-degree angle symbol indicating a cut. The text 'budynek' is written vertically on the left side, and 'torowisko tramwajowe' is written vertically on the right side.

[illegible]