



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

00243

OPINIA Nr: 156/02/2025

z dnia: 2025/02/06

Wykonawca opinii : inż. Piotr Sadowy RS 000907

Zleceniodawca: Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

Adres: Plac Bankowy3/5, 00-958 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] II-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 TD MR`96 2.6t

Wersja: Mixt

Nr rejestracyjny: WI 65500

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV2ZZZ073X080643

Data pierwszej rejestracji	2002/12/12
Data ważności badania technicznego	2024/11/15
Wskazanie drogomierza	181775 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/12/12-25/02/06)	266 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2600 kg / 1020 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3320 mm
Oznaczenie silnika	ABL
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 50kW (68KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	5189 mm / 1840 mm / 1940 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	21	Stopnie wejściowe wewnątrz przestrzeni ładunkowej
2	Filtr p/pyłkowy	22	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Fotel pasażera podwójny	23	Szyba przednia klejona
4	Gniazdo 12V z zapalniczką	24	Szyby atermiczne
5	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	25	Ścianka działowa ażurowa
6	Immobilizer	26	Ściany boczne przestrzeni ładunkowej wyłożone tworzywem sztucznym
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	27	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Kołpaki	28	Tapicerka drzwi z tworzywa
9	Korek wlewu paliwa zamykany na klucz	29	Tapicerka z materiału
10	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	30	Uchwyty do mocowania ładunków
11	Obrotomierz	31	Układ hamulcowy dwuobwodowy
12	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	32	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych

13	Pasy bezpieczeństwa	33	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	34	Wykładzina podłogowa gumowa
15	Podsufitka w wykonaniu komfortowym przedziału kierowcy	35	Wyłożenie dachu płytą spłśnioną w przestrzeni ładunkowej
16	Poduszka powietrzna kierowcy	36	Wymiennik ciepła dodatkowy
17	Pokrywa tylna przeszklona	37	Zagłówki foteli przednich regulowane
18	Schówek zamykany	38	Zagłówki na wszystkich miejscach
19	Siedzenie 2 os. + 1 os. ze składanym oparciem w I rzędzie	39	Zegar cyfrowy
20	Stopień boczny		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Przygotowanie do montażu radia + 2 głośniki + antena
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki 2 szt.
- Siedzenie 3-osobowe z tyłu pasy bezpieczeństwa, zagłówki
Zagłówki na wszystkich miejscach
Pasy bezpieczeństwa

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	BARUM 195/70 R15C 104/102R VANIS 2 TL	9,0	21
Przednie prawe:	BARUM 195/70 R15C 104/102R VANIS 2 TL	9,0	21
Tylne lewe:	BARUM 195/70 R15C 104/102R VANIS 2 TL	9,0	21
Tylne prawe:	BARUM 195/70 R15C 104/102R VANIS 2 TL	9,0	21

STAN TECHNICZNY POJAZDU

NADWOZIE:

Pokrywa komory silnika - wgnieciona (bez uszkodzenia powłoki lakierowej) w części przedniej.
Drzwi prawe przesuwne - zarysowane w części dolnej.
Bok prawy - zarysowany w części przedniej dolnej.
Drzwi tyłu nadwozia - brak znaku firmowego.
Bok lewy- ślad korozji na przetłoczeniu łukowym.
Bok lewy - zarysowany w części dolnej i środkowej.
Próg lewy - ślady korozji w części przedniej.
Pas przedni wgnieciony w części lewej.

WNĘTRZE NADWOZIA:

Kompletne, bez widocznych uszkodzeń o stopniu zużycia odpowiadającym przebiegowi i czasowi użytkowania pojazdu, obicia tapicerskie foteli - poplamione.

SILNIK:

Osrzęt silnika kompletny, bez widocznych wad i usterek.
Praca silnika w pełnym przedziale prędkości obrotowej, bez zastrzeżeń.
Komora silnika - brudna.

PODWOZIE I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Tarcze kół jezdnych skorodowane

Ze względu na brak notowań wartości rynkowych pojazdów tego typu i roku produkcji w systemie Info-Ekspert, wartość bazową ustalono w oparciu o badanie rynku przeprowadzone przez wykonawcę opinii. W badaniu rynku skorzystano z notowań cenowych opublikowanych na aukcjach internetowych takich jak OLX, OTOMOTO.PL, AUTOLINE oraz innych materiałów branżowych. Do badania wytypowano pojazdy o identycznych parametrach technicznych i podobnym stopniu zużycia. **Wartość bazową wyżej zidentyfikowanego pojazdu ustala się na kwotę 14000 PLN brutto**

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (273 mies.) *	14 000 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	558 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 4 740 PLN

W tym:

Aktualność badań technicznych	[%]	Wart. [PLN]
	-1,0	- 140
Naprawa blacharsko lakiernicza	-32,9	-4 600

KOMENTARZ

Korekta za stan ogumienia - automatyczna systemu
 Korekta za aktualność badań technicznych - automatyczna systemu.
 Korekta konieczne naprawy pojazdu - jak w opisie technicznym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9800 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1832,52 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.



inż. Piotr Sadowy
rzeczoznawca samochodowy

RS 00000 - nielicytacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 004 z dnia 06.07.2002 r.

Warszawa dnia 06.07.2025 v

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.
POLESKI ZWIĄZEK MOTORÓW
HOLDING Sp z o o
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
 01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
 tel. 385-85-85 fax 383-85-65

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 156/02/2025

z dnia: 2025/02/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] II-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 TD MR'96 2.6t

Wersja: Mixt

Nr rejestracyjny: WI 65500

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC00176



DSC00177



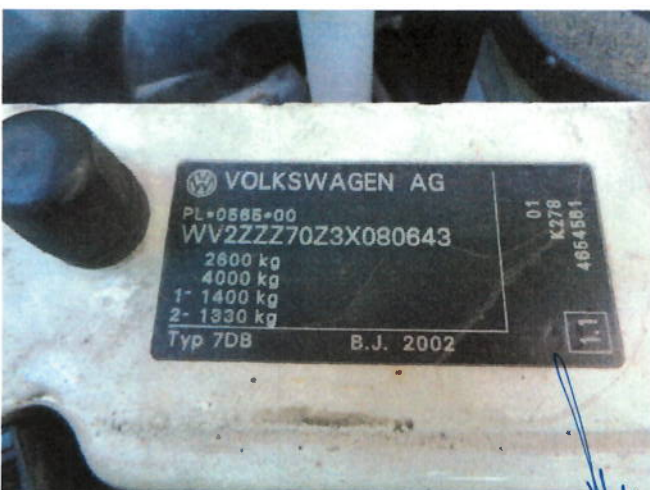
DSC00178



DSC00179



DSC00180



DSC00181



DSC00185



DSC00182



DSC00183



DSC00186



DSC00187



DSC00188



DSC00192



DSC00189



DSC00190



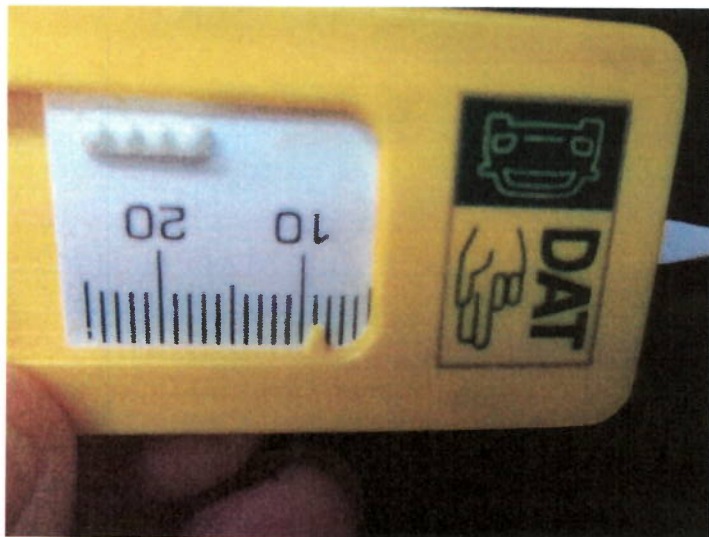
DSC00193



DSC00196



DSC00197



DSC00198



DSC00199



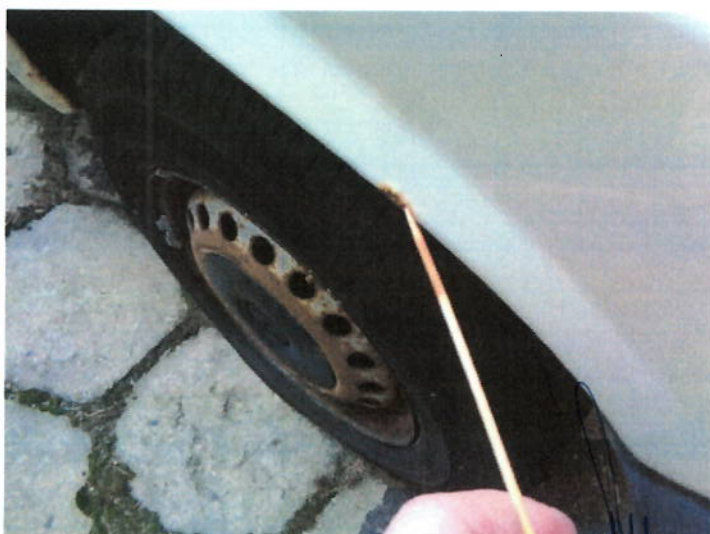
DSC00203



DSC00202



DSC00205



DSC00204



DSC00206



DSC00207



DSC00208



DSC00209

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 156/02/2025

z dnia: 2025/02/06

Wykonawca opinii : inż. Piotr Sadowy RS 000907

Zleceniodawca: Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

Adres: Plac Bankowy3/5, 00-958 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] II-2025

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2002

Model: Transporter T4 TD MR'96 2.6t

Wersja: Mixt

Nr rejestracyjny: WI 65500

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: VOLKSWAGEN Transporter T4 TD MR'96 2.6t Mixt F3/6 1896 ccm 5

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2002	05		11382
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (273 mies.) *			14 000 PLN

Normatywny okres eksploatacji	273 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2002/12/12
Rzeczywisty okres eksploatacji	266 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.10-2003.06

Przebieg normatywny	406 600 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	181 775 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 140
Naprawa blacharsko lakiernicza	-32,9	-4 600
KOREKTY RÓŻNE	- 4 740 PLN	po korekcie: 9 260 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	481	21	9					Prawe:	481	21	9				
Tylna	Lewe:	481	21	9					Prawe:	481	21	9				
KOREKTA ZA OGUMIENIE										558 PLN po korekcie:					9 818 PLN	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 9 800 PLN

1. Wydając niniejszy dokument Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu i takie, których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zaieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.

2. Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o. o.



inż. Piotr Sadowy
rzeczoznawca samochodowy

RS 000907 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 004 z dnia 18.07.2002 r

Warszawa dnia 06.02.2025 r.

.....
wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

.....
Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.
HOLDING Sp z o o
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 385-85-85 fax 383-85-65