

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

Adres artykułu: <https://cmsbip.mazowieckie.pl/arttykul/476-28206-ogloszenie-wojewody-mazowieckiego-o-naborze-uzupelniajacym-wnioskow-o-dofinansowanie-zadan-w-ramach-rzadowego-funduszu-rozwoju-drog-w-zakresie-poprawy-bezpieczenstwa-ruchu-piesznych-w-obszarze-oddziaływania-przejsc-dla-piesznych>

Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o naborze uzupełniającym wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o naborze uzupełniającym wniosków o dofinansowanie zadań w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

Na podstawie art. 21 ust. 4 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1122), ogłaszam nabór uzupełniający wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego[1] z terenu województwa mazowieckiego, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania na realizację zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w ramach wyżej wymienionego Funduszu.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – dalej RFRD, dla województwa mazowieckiego na realizację zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych na rok 2021 przyznane zostały środki w wysokości 58 052 554,25 zł, z czego kwotę 13 431 082,25 zł[2] przeznacza się na dofinansowanie zadań zgłoszonych w ramach niniejszego naboru. Na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych przewiduje się przeznaczyć odpowiednio po 50 % alokacji środków przewidzianej dla województwa mazowieckiego. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, powyższa proporcja może ulec zmianie.

Przedmiotem wniosku może być zadanie polegające na realizacji robót budowlanych na drogach gminnych lub drogach powiatowych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych[3] wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniami tych dróg z innymi drogami publicznymi, mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania istniejących lub projektowanych przejść dla pieszych.

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m.

Dofinansowaniu mogą podlegać koszty wykonania dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych i innych prac w pasie drogowym drogi objętej wnioskiem, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu pieszych lub dotyczącej jej wyposażenia technicznego w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych. Szczegółowe informacje dotyczące kwalifikowalności kosztów określa załącznik nr 3.

Zakres przedmiotowy, w tym elementy obligatoryjne zadania, określa załącznik nr 2 do ogłoszenia o naborze.

W ramach naboru można zgłosić do dofinansowania wyłącznie zadania, których termin rozpoczęcia przypada na rok 2021. Realizacja zadań możliwa będzie – co do zasady – w okresie 12 miesięcznym. W indywidualnych przypadkach dopuszcza się dłuższy okres realizacji zadania – wymagane jest wówczas odpowiednie uzasadnienie uwzględniające zakres przewidzianych robót.

Za termin rozpoczęcia zadania przyjmuje się dzień zawarcia przez Beneficjenta lub jednostkę realizującą pierwszej umowy z Wykonawcą, terminem zakończenia zadania jest dokonanie odbioru wszystkich realizowanych robót.

Warunkiem przekazania dofinansowania jest zawarcie przez Beneficjenta wszystkich umów na realizację pełnego zakresu rzeczowego zadania do dnia 15 grudnia 2021 r.

Zadanie może być realizowane na odcinkach dróg dofinansowanych wcześniej z Funduszu Dróg Samorządowych. W takim przypadku zadanie dofinansowane ze środków FDS, na dzień złożenia wniosku musi być zakończone i rozliczone.

Droga w obszarze oddziaływania przejścia/przejść dla pieszych (zarówno w zakresie elementów zaprojektowanych jak i tych, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) musi spełniać warunki i wymogi techniczne określone m. in. w:

- wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),
- wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4),
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Powyższe warunki, wytyczne i wymogi techniczne muszą zostać spełnione najpóźniej w dniu oddania inwestycji do użytkowania.

Wniosek o dofinansowanie może złożyć jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu, prezydent miasta na prawach powiatu, dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) oraz prezydent miasta na prawach powiatu – zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy o drogach publicznych.

W ramach jednego zadania możliwa jest realizacja robót budowlanych w obszarze oddziaływania 1 przejścia dla pieszych w pasie drogi, której ustawowym zarządcą jest wnioskodawca. W przypadku, gdy przejście zlokalizowane jest w obrębie skrzyżowania z innymi drogami publicznymi, roboty budowlane mogą dodatkowo obejmować obszar tego skrzyżowania.

Dopuszcza się objęcie zadaniem robót budowlanych w obszarze oddziaływania większej liczby przejść dla pieszych wyłącznie w przypadku, gdy zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- przejścia dla pieszych zlokalizowane są w obrębie jednego skrzyżowania (liczba przejść nie może być wówczas większa niż liczba wlotów do skrzyżowania, przy czym każde z przejść musi być usytuowane na innym wlocie),
- wnioskodawca jest właściwym zarządcą co najmniej jednej drogi, na której zlokalizowane jest przejście, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
- całe zadanie jest realizowane w ramach jednej formuły (pkt 8 wniosku),
- roboty budowlane realizowane na innych drogach publicznych mieszczą się w granicach obszaru skrzyżowania.

Zadanie nie może obejmować robót budowlanych realizowanych w strefie zamieszkania, z wyjątkiem stref zamieszkania, w których wyodrębniono jezdnię oraz

chodniki lub pobocza.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach RFRD, mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości do 80 % kosztów kwalifikowanych zadania, w kwocie nie większej niż 200 000,00 zł na jedno przejście dla pieszych, przy czym przewidywany minimalny poziom dofinansowania zadania wynosi 50 % kosztów kwalifikowanych.

W ramach niniejszego naboru każda jednostka samorządu terytorialnego może złożyć jeden wniosek i otrzymać środki na dofinansowanie jednego zadania.

Wnioski można składać osobiście w kancelarii głównej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie (pokój nr 1, wejście F) lub za pośrednictwem operatora pocztowego (adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa).[4]

Termin składania wniosków o dofinansowanie upływa w dniu 18 sierpnia 2021 r. W przypadku dokumentów przesłanych za pośrednictwem operatora pocztowego, o terminie złożenia wniosku decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

Wnioski o dofinansowanie zadań gminnych i powiatowych w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg należy składać wyłącznie na wzorze zatwierdzonym przez Wojewodę Mazowieckiego, załączonym do ogłoszenia o naborze (załącznik nr 1).

Niedozwolone jest wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji określonego wzoru wniosku, z wyjątkiem punktów, w których modyfikacje zostały dopuszczone w instrukcji jego wypełniania.

Do wniosku o dofinansowanie zadania obligatoryjnie należy dołączyć mapę poglądową – dopuszczalne jest dołączenie dwóch arkuszy:

- załącznik powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację przejścia/przejść dla pieszych objętego/objętych zadaniem na tle sieci dróg oraz określać obszar oddziaływania przejścia/przejść dla pieszych - niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego przejścia,
- załącznik powinien przedstawiać lokalizację przejścia/przejść dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego.

Uwaga! Mapa pogładowa będzie podstawą oceny merytorycznej wniosków, dlatego jej prawidłowe sporządzenie może być kluczowe dla uzyskania dofinansowania.

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku. Ponadto odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia lub sprostowania powinna odnosić się wyłącznie do kwestii zawartych w wezwaniu.

Wszelkie pytania/wezwania komisji w toku oceny wniosków kierowane będą do wnioskodawców elektronicznie za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP), przy czym do doręczeń oraz sposobu obliczania terminów stosuje się przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735).

Na etapie prowadzonej oceny formalnej i merytorycznej wniosków, Wojewoda zastrzega sobie prawo wglądu do dokumentów potwierdzających zaliczenie dróg objętych wnioskiem o dofinansowanie do kategorii dróg gminnych lub powiatowych, w szczególności w przypadku, gdy do dnia złożenia wniosku o dofinansowanie drodze nie nadano odpowiedniego numeru lub numer ten nie został prawidłowo wskazany w pkt. 3 wniosku, którymi wnioskodawca powinien dysponować w dniu składania wniosku o dofinansowanie.

Powyższe oznacza, że wnioskodawca, na wezwanie Komisji, powinien przedłożyć przedmiotowe dokumenty niezwłocznie.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

1. wnioskodawca nie zastosował się do określonego ogłoszeniem o naborze wzoru wniosku o dofinansowanie,
2. wnioskodawca nie zastosował się do wytycznych określonych w ogłoszeniu o naborze,
3. nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
4. wpłynął do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie po terminie zakończenia naboru wniosków,
5. dotyczy zadania niepolegającego na realizacji robót budowlanych w zakresie dróg,

6. dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.). Wyjątek stanowią zadania mające na celu przebudowę dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej dla wnioskodawcy (zarządcy) kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ww. ustawy,
7. deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
8. nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym ogłoszeniem o naborze, zastosowanie mają przepisy ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne będą podlegać ocenie merytorycznej. Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę:

1. liczbę zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku,
2. liczbę osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku,
3. lokalizację przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego.

Jeżeli na etapie uzgadniania treści ewentualnej umowy o dofinansowanie, realizacji bądź rozliczania zadania stwierdzone zostanie, że dane we wniosku o dofinansowanie były niezgodne ze stanem faktycznym, co mogło stanowić podstawę do odrzucenia wniosku z przyczyn formalnych, Wojewoda może odmówić zawarcia umowy o dofinansowanie zadania lub odmówić jego rozliczenia.

Wojewoda zastrzega sobie możliwość określenia w umowie o dofinansowanie warunków przekazania środków, których celem będzie ostateczne potwierdzenie możliwości realizacji zadania zgodnie z wymogami określonymi w ogłoszeniu o naborze. Dlatego też, zaleca się określenie wymogu zakończenia fazy projektowej możliwie wcześniej.

Integralną część niniejszego ogłoszenia stanowią załączniki:

1. wzór wniosku o dofinansowanie w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych wraz z instrukcją jego wypełnienia,

2. informacje dotyczące minimalnego zakresu przedmiotowego zadania,
3. informacje dla wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów.

Zgodnie z treścią ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie nieumieszczenia zadania na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania.

Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.

[1] Zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, przepisów ww. ustawy nie stosuje się do dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

[2] Niniejsza kwota może ulec zmianie w wyniku oszczędności uzyskanych w ramach naboru wniosków z dnia 9 marca 2021 r.

[3] Wyjątek stanowią zadania mające na celu przebudowę dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej dla wnioskodawcy (zarządcy) kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

[4] dopuszcza się składanie wniosków za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP) jednakże konieczne jest zapewnienie prawidłowych podpisów kwalifikowanych osób uprawnionych do jego złożenia oraz czytelność wszystkich składanych dokumentów, a w szczególności mapy poglądowej.

Załączniki:

[Ogłoszenie o naborze \(nabór uzupełniający 2021\)](#) pdf, 135 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Odpowiedzialny za treść:	Rafał Rudnik
Wytworzył:	BRI
Data wytworzenia:	19.07.2021
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	19.07.2021 17:39
Liczba pobrań:	128

[Załącznik nr 1 - wniosek o dofinansowanie \(nabór uzupełniający 2021\)](#) xlsx, 41 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Odpowiedzialny za treść:	Rafał Rudnik
Wytworzył:	BRI
Data wytworzenia:	19.07.2021
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	19.07.2021 17:39
Liczba pobrań:	108

[Załącznik nr 2 - istotne informacje dot. zakresu przedmiotowego zadania \(nabór uzupełniający 2021\)](#) docx, 20 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Odpowiedzialny za treść:	Rafał Rudnik
Wytworzył:	BRI
Data wytworzenia:	19.07.2021
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	19.07.2021 17:39
Liczba pobrań:	135

[Załącznik nr 3 - istotne informacje dot. kwalifikowalności kosztów \(nabór uzupełniający\)](#) doc, 52 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Odpowiedzialny za treść:	Rafał Rudnik
Wytworzył:	BRI
Data wytworzenia:	19.07.2021
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	19.07.2021 17:39

Liczba pobrań:	115
-----------------------	-----

[PRZYKŁADOWA MAPA POGLĄDOWA](#) pdf, 478 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wytworzył:	BRI
Data wytworzenia:	06.08.2021
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	06.08.2021 10:14
Liczba pobrań:	156

Tagi: rfrd, rządowy fundusz rozwoju dróg, fds, fundusz dróg samorządowych, przejścia dla pieszych

Metryczka

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Odpowiedzialny za treść:	Rafał Rudnik
Wytworzył:	BRI
Data wytworzenia:	19.07.2021
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	19.07.2021 17:40
Ostatnio zaktualizował:	Rafał Rudnik
Data ostatniej aktualizacji:	06.08.2021 10:15
Liczba wyświetleń:	433