

Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie

Adres artykułu: <https://cmsbip.mazowieckie.pl/arttykul/479-33197-ogloszenie-wojewody-mazowieckiego-o-naborze-wnioskow-o-dofinansowanie-zadan-majacych-na-celu-wylacznie-poprawe-bezpieczenstwa-niechronionych-uczestnikow-ruchu-w-ramach-rzadowego-funduszu-rozwoju-drog-na-rok-2023>

Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o naborze wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2023

Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o naborze wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2023

Na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 505 ze zm.) ogłaszam nabór wniosków dla jednostek samorządu terytorialnego^[1] z terenu województwa mazowieckiego, zainteresowanych uzyskaniem dofinansowania w ramach wyżej wymienionego Funduszu.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg – dalej RFRD, dla województwa mazowieckiego na rok 2023 przyznane zostały środki w wysokości **111 470 558,58 zł**. Na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych przewiduje się przeznaczyć po **50 %** alokacji środków przewidzianej dla województwa mazowieckiego. W zależności od zapotrzebowania wynikającego z listy złożonych wniosków spełniających wymogi formalne, powyższa proporcja może ulec zmianie.

Zadanie może obejmować odcinek drogi, budynek drogi publicznej (powiatowej lub gminnej) w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjatek stanowi zadania mające na celu przebudowę dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ww. ustawy.

Przedmiotem wniosku może być zadanie polegające na budowie (rozbudowie), przebudowie, remoncie dróg gminnych lub dróg powiatowych wraz z ich skrzyżowaniami oraz skrzyżowaniami z innymi drogami publicznymi, mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejazdów dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów.

Powyższe oznacza, że:

- zakres rzeczowy wniosku musi obejmować co najmniej wykonywanie robót budowlanych polegających na budowie, przebudowie, remoncie jednego lub kilku ze wskazanych elementów: drogi dla pieszych (chodnika), drogi dla pieszych i rowerów (ścieżki pieszo-rowerowej), drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej), przejazdu dla pieszych, przejazdu dla rowerów, peronu przystankowego wraz z dojściem do tego peronu **na całej długości odcinka objętego wnioskiem,**
- w przypadku wykonywania robót dotyczących budowy, przebudowy, remontu ww. elementów – **długość odcinka zgłoszonego do dofinansowania musi odpowiadać długości odcinka, na jakim wykonywane będą roboty budowlane w zakresie tych elementów – jednego lub kilku wybranych (nie).**

Dofinansowaniu podlegają koszty kwalifikowane zadania, w szczególności związane z wykonaniem robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym drogi zgłoszonej do dofinansowania, służących poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu lub dotyczących jej wyposażenia technicznego, z wyjątkiem robót dotyczących jezdni. Dofinansowaniu nie podlegają koszty robót stanowiących bieżące utrzymanie drogi.

Szczegółowe informacje dotyczące kwalifikowalności kosztów określa załącznik nr 2.

W ramach naboru można zgłosić do dofinansowania wyłącznie zadania, których termin rozpoczęcia przypada na rok 2023, a przewidywany termin ich realizacji nie przekracza 12 miesięcy.

Jeżeli zadanie zgłoszone do dofinansowania zostało bądź zostanie umieszczone na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu na rok 2023 (zakres w całości lub w części pokrywający się) to informuję, że brak będzie możliwości umieszczenia go na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania w ramach niniejszego naboru.

Dla zgłoszonego zadania wnioskodawca powinien posiadać pełną dokumentację techniczną i projektową (w tym m.in. projekt stałej organizacji ruchu, przedmiar robót, kosztorys inwestorski) oraz dopełnić wszystkich wymogów prawnych związanych z jego realizacją, tj. powinien posiadać aktualne zgłoszenie, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej oraz inne wymagane przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwolenia, uzgodnienia, opinie i oceny.

Ponadto, w przypadku zadań polegających na budowie (rozbudowie) lub przebudowie, wszelkie elementy drogi zgłoszonej do dofinansowania (zarówno zaprojektowane jak i te, na których nie zaplanowano do realizacji żadnych prac) na dzień oddania zadania do użytkowania muszą spełniać warunki i wymagania techniczne określone w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

W ramach jednego zadania można zgłosić 1 odcinek drogi.

Ponadto odcinek ten musi spełniać następujące wymagania:

- na całej długości odcinka prowadzone będą roboty budowlane jednego rodzaju, tj. budowa (rozbudowa), przebudowa lub remont,
- odcinek ma charakter ciągły (nieprzerwany),
- odcinek obejmuje drogę publiczną o jednym numerze,

- odcinek posiada jedną klasę, o której mowa w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- odcinek jest jednorodny pod względem przekroju jezdni,
- odcinek posiada jeden początek i jeden koniec.

Zadanie nie może obejmować:

- odcinków dróg zlokalizowanych w strefie zamieszkania, z wyjątkiem stref zamieszkania, w których wyodrębniono jezdnię oraz chodniki, pobocza lub ścieżki pieszo-rowerowe,
- odcinków dróg, na których w odniesieniu do nawierzchni zaplanowano do wykonania roboty polegające na powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni gruntowych emulsją asfaltową.

Jednostki samorządu terytorialnego, których wnioski zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach Funduszu, mogą otrzymać dofinansowanie zadania w wysokości do 80 % kosztów kwalifikowanych zadania, w kwocie nie większej niż 30 000 000,00 zł, przy czym przewidywany minimalny poziom dofinansowania zadania wyniesie 50 % kosztów kwalifikowanych.

W ramach niniejszego naboru każda jednostka samorządu terytorialnego może złożyć jeden wniosek i otrzymać środki na dofinansowanie jednego zadania.

Wniosek o dofinansowanie może złożyć jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych – zarząd powiatu, prezydent miasta na prawach powiatu, dla dróg gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta) oraz prezydent miasta na prawach powiatu – zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 ustawy o drogach publicznych.

Wnioski można składać osobiście w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim w Warszawie lub za pośrednictwem operatora pocztowego (adres: pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa). Dopuszcza się również składanie wniosków za pośrednictwem Elektronicznej Platformy Usług Administracji Publicznej (ePUAP), jednakże konieczne jest zapewnienie prawidłowych podpisów kwalifikowanych osób uprawnionych do jego złożenia oraz czytelności wszystkich składanych dokumentów, a w szczególności mapy pogłądowej.

Termin składania wniosków o dofinansowanie upływa w dniu 1 kwietnia 2023 r., jednakże z uwagi na fakt, iż ostatni dzień terminu przypada na sobotę, przyjmowanie wniosków trwa będzie do dnia 3 kwietnia 2023 r. W przypadku dokumentów przesłanych za pośrednictwem operatora pocztowego o terminie złożenia wniosku decyduje data wpływu do Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie.

Wnioski o dofinansowanie zadań w ramach Regionalnego Funduszu Rozwoju Dróg należy składać wyłącznie na wzorze zatwierdzonym przez Wojewodę Mazowieckiego, załączonym do ogłoszenia o naborze (załącznik nr 1).

Niedozwolone jest wprowadzanie jakichkolwiek modyfikacji określonego wzoru wniosku, z wyjątkiem punktów, w których modyfikacje zostały dopuszczone w instrukcji jego wypełniania.

Do wniosku obligatoryjnie należy dołączyć:

1. kopia (poświadczona za zgodność z oryginałem) dokumentu z prawa budowlanego, uprawniającego do realizacji robót budowlanych, tj. w zależności od rodzaju

prorowadzonych robót:

decyzji o pozwoleniu na budowę wraz z kopią oświadczenia/oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dołączonego/dołączonych do wniosku o jej wydanie,

decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub

zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych, wraz z kopią oświadczenia/oświadczeń o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i opisu technicznego (jeżeli stanowi załącznik do zgłoszenia, również jako część projektu budowlanego),

postanowienia właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w przypadku uzyskania zgody na odstąpienie od warunków technicznych określonych w przepisach techniczno-budowlanych.

Na etapie składania wniosku nie jest wymagane dysponowanie ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę/ZRID lub przyjętym zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych. Jednak dokumenty te, uzupełnione o adnotację o ostateczności lub niewniesieniu sprzeciwu, będą musiały zostać przedłożone na wezwanie Komisji lub przed podpisaniem umowy o dofinansowanie, z zastrzeżeniem, iż ich negatywna weryfikacja lub nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie, może spowodować odmowę zawarcia umowy o dofinansowanie zadania powiatowego lub gminnego.

Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwoenia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność **na dzień planowanego rozpoczęcia realizacji zadania**, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami.

1. **mapa poglądowa.** Załącznik w postaci mapy poglądowej powinien zawierać informacje i obrazować lokalizację odcinka drogi objętego zadaniem na tle sieci dróg i pokazywać istotne punkty, mogące mieć wpływ na ocenę wniosku (art. 24 ust. 1a ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg).
2. oświadczenie potwierdzające wypełnienie przez Wnioskodawcę obowiązku wynikającego z § 2.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 583), tj. **oświadczenie potwierdzające sporządzenie oraz przekazanie do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informacji dla celów statystycznych o sieci dróg publicznych** (dotyczy informacji na dzień 31 grudnia 2021 r.), sporządzone na wzorze stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia.

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek w terminie 10 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku. Ponadto odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia lub sprostowania powinna odnosić się wyłącznie do kwestii

zawartych w wezwaniu, dlatego te? uzupe?niaj?c wniosek niedopuszczalne b?dzie zmniejszenie zakresu rzeczowego zadania, za wyj?tkiem sytuacji kiedy Komisja wezwie do wprowadzenia takiej zmiany w drodze sprostowania.

Wszelkie pytania/wezwania komisji w toku oceny wniosków kierowane b?d? do Wnioskodawców elektronicznie za po?rednictwem Elektronicznej Platformy Us?ug Administracji Publicznej (ePUAP), przy czym do dor?cze? oraz sposobu obliczania terminów stosuje si? przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks post?powania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.).

Je?eli na etapie zawierania umowy o dofinansowanie oka?e si?, ?e informacje zawarte we wniosku o dofinansowanie nie s? zgodne ze stanem faktycznym, wojewoda mo?e odmówi? zawarcia umowy o dofinansowanie.

Na etapie prowadzonej oceny formalnej i merytorycznej wniosków, Wojewoda zastrzega sobie prawo wgl?du do poni?szych dokumentów, którymi Wnioskodawca powinien dysponowa? w dniu sk?adania wniosku o dofinansowanie **(jednak nie s? one obligatoryjnymi za??cznikami do wniosku o dofinansowanie)**:

oryginałów dokumentacji technicznej i projektowej, w tym: projektu zagospodarowania terenu wraz z przekrojami normalnymi pasa drogowego (je?eli by? podstaw? uzyskania dokumentu z prawa budowlanego uprawniaj?cego do wykonania robót obj?tych wnioskiem), projektu sta?ej organizacji ruchu, kosztorysu inwestorskiego lub przedmiaru robót obj?tych zg?oszonym do dofinansowania zadaniem, dokumentów potwierdzaj?cych zaliczenie dróg obj?tych wnioskiem o dofinansowanie do kategorii dróg gminnych lub powiatowych.

Powy?sze oznacza, ?e Wnioskodawcy, na wezwanie Komisji, powinni przed?o?y? przedmiotowe dokumenty niezw?ocznie.

Wniosek nie spe?nia wymogów formalnych, gdy:

wnioskodawca nie zastosowa? si? do okre?lonego og?oszeniem o naborze wzoru wniosku o dofinansowanie,

wnioskodawca nie zastosowa? si? do wytycznych okre?lonych w og?oszeniu o naborze,

nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie do??czono do niego wszystkich wymaganych za??czników,

wp?yn?? do Mazowieckiego Urz?du Wojewódzkiego po terminie zako?czenia naboru wniosków,

dotyczy zadania niepolegaj?cego na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie drogi,

zakres rzeczowy zadania nie obejmuje budowy, przebudowy lub remontu co najmniej jednego z elementów: drogi dla pieszych (chodnika), drogi dla pieszych i rowerów (?cie?ki pieszo-rowerowej), drogi dla rowerów (?cie?ki rowerowej), przej?cia dla pieszych, przejazdu dla rowerów, peronu przystankowego wraz z doj?ciami do tego peronu na ca?ej d?ugo?ci odcinka zg?oszonego do dofinansowania (jeden lub kilka elementów ??cznie na ca?ej d?ugo?ci odcinka),

dotyczy zadania nieposiadającego zgody na odstąpienie od warunków technicznych określonych w przepisach techniczno-budowlanych,

dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.). Wyjątek stanowi zadania mające na celu przebudowę dróg wewnętrznych, które następnie zostaną zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,

dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),

dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni,

nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne, będą podlegały ocenie merytorycznej. Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę wyjątkowość poprawy:

jakości życia mieszkańców,

stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu.

Integralność niniejszego ogłoszenia stanowi załączniki:

wzór wniosku o dofinansowanie wraz z instrukcją wypełniania wniosku,

informacje dla wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów,

wzór oświadczenia o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych.

Zgodnie z treścią ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg Komisja nie ma obowiązku informowania o przyczynie nieumieszczenia zadania na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania.

Od rozstrzygnięcia Komisji nie przysuguje odwołanie.

[1] Zgodnie z art. 4 ust. 7 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, zadania gminne oraz zadania powiatowe, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1a) nie mogą obejmować dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Załączniki:

[Ogłoszenie Wojewody Mazowieckiego o naborze z 02.03.2023](#) pdf, 130 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wytworzył:	MUW
Data wytworzenia:	02.03.2023
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	02.03.2023 19:10
Liczba pobrań:	161

[Załącznik nr 1 - wniosek o dofinansowanie](#) xlsx, 49 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wytworzył:	MUW
Data wytworzenia:	02.03.2023
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	02.03.2023 19:10
Liczba pobrań:	162

[Załącznik nr 2 - istotne informacje dot. kwalifikowalności kosztów](#) pdf, 84 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wytworzył:	MUW
Data wytworzenia:	02.03.2023
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Data opublikowania:	02.03.2023 19:10
Liczba pobrań:	146

[Załącznik nr 3 - oświadczenie](#) pdf, 93 kB

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wytworzył:	MUW
Data wytworzenia:	02.03.2023
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik

Data opublikowania:	02.03.2023 19:10
Liczba pobrań:	140

Tagi: rfrd 2023, poprawa bezpieczeństwa

Metryczka

Podmiot udostępniający:	Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie
Wytworzył:	MUW
Data wytworzenia:	02.03.2023
Opublikował w BIP:	Rafał Rudnik
Ostatnio zaktualizował:	Rafał Rudnik
Data ostatniej aktualizacji:	02.03.2023 19:15
Liczba wyświetleń:	370